

# BYD HYBRID & PURE ELECTRIC LIGHT TRUCK T5

მონიშნავთ ტექნოლოგიებითა და სტანდარტებით  
აღჭურვილი ელექტრო და ჰიბრიდული მსუბუქი  
სატვირთო ავტომობილი.



# სპეციფიკაციები

| სპეციფიკაცია                    | FORTUNE EDITION DM-I         | TECH EDITION DM-I                                    | WEALTH EDITION ELECTRIC |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|
| * წონა (კგ)                     | 4495                         | 4495                                                 | 4495                    |
| * ბორბლის ბაზა (მმ)             | 3360                         | 3360                                                 | 3360                    |
| * ზომა (მმ)                     | 5995×2160×3150/3180/3200     | 5995×2160×3150/3180/3200                             | 5995 × 2160 × 3150/3200 |
| * მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)   | 100                          | 100                                                  | 100                     |
| * გამავლობა                     | 60ლ სანვავის ავზი: 650 კმ    | 100ლ სანვავის ავზი: 1000 კმ                          | >275 კმ                 |
| * მულტიმედია                    | PAD + DILINK ჭკვიანი სისტემა | PAD + DILINK ჭკვიანი სისტემა                         | AM/FM RADIO             |
| * ექსტერიერის უკანახედვის სარკე | ხელით რეგულირებადი           | ელექტრო რეგულირებადი                                 | ხელით რეგულირებადი      |
| * მძღოლის სავარძელი             | ოთხმრივი რეგულირება          | ოთხმრივი რეგულირება<br>+ MECHANICAL SHOCK ABSORPTION | ოთხმრივი რეგულირება     |
| * წინა ფარები                   | HALOGEN                      | LED                                                  | HALOGEN                 |

## უსაფრთხოება

OTA - დისტანციური განახლების ფუნქცია  
ABS - ანტი-ბლოკირებადი სამუხრუჭე სისტემა  
ESC - სტაბილურობის ელექტრონული კონტროლი  
EBD - სამუხრუჭო ძალვათა განაწილების ელექტრონული სისტემა ან მუხრუჭების (სამუხრუჭო ძალვის) ელექტრონული გამანაწილებელი  
TCS - წვივის კონტროლის სისტემა  
RBS - რეგენერაციული სამუხრუჭე სისტემა

CDP - დინამიკური დაშვების ფუნქცია  
HBA - ჰიდრაულიკური მუხრუჭის დახმარების სისტემა  
BBS - მუხრუჭების სისტემა  
HHC - აღმართზე შეკავების მექანიზმი  
AVH - ავტომატური პარკირების ფუნქცია/დაღმართის ასისტი/  
ავტომატური პარკირების ფუნქცია

## სწრაფი და ხელმისაწვდომი



### ჰიბრიდი/პლუგ-ინი

ექსკლუზიუტაციის ხარჯები მნიშვნელოვნად დაბალია შიდა წვის ავტომობილებთან შედარებით

აღჭურვილია ელექტრო სტაბილიზაციით (ESC), მოძრაობის კონტროლის სისტემით (TCS) და აღმართის ასისტით (HHC)

BLADE ბატარეა, BYD-ის ექსკლუზიური დიზაინი, რომელიც გამოირჩევა უსაფრთხოებითა და ეფექტურობით.

ძრავი სწრაფი აჩქარებითა და ენერგიის აღდგენის ფუნქციებით.

შემცირებული ჰაერის წინააღმდეგობის კოეფიციენტი (0.42)



### ჰიბრიდი

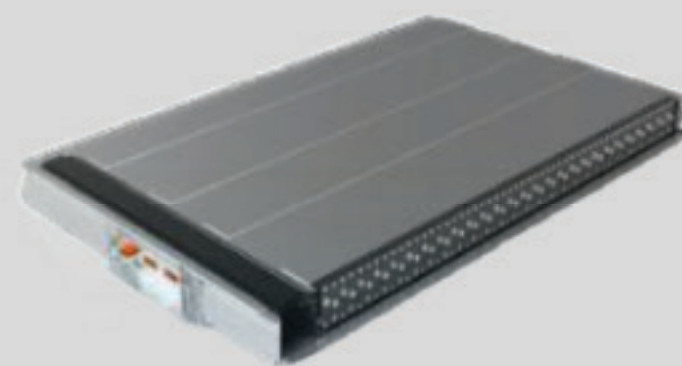
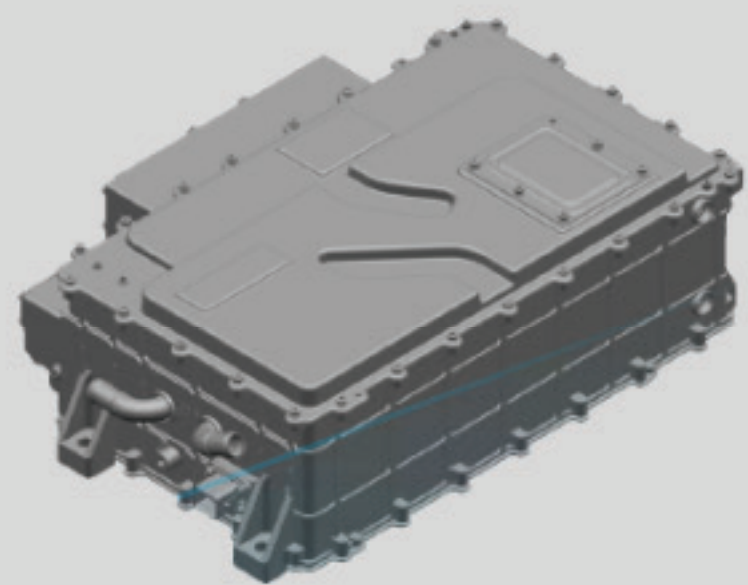
BYD DM 1.5T ძრავითაა აღჭურვილი, რაც იწვევს უკეთესს (41%) თერმულ ეფექტურობას.

|                         |       |           |          |           |
|-------------------------|-------|-----------|----------|-----------|
| 80                      | კმ/სთ | სიჩქარეზე | ენერგიის | მოხმარება |
| ოპტიმიზირებულია 4.6%-ით |       |           |          |           |

|                          |       |           |          |           |
|--------------------------|-------|-----------|----------|-----------|
| 100                      | კმ/სთ | სიჩქარეზე | ენერგიის | მოხმარება |
| ოპტიმიზირებულია 5.1%-ით; |       |           |          |           |

მაგისტრალზე( საშუალო სიჩქარე 60 კმ/სთ) ენერგიის მოხმარება ოპტიმიზირებულია 3.4%-ით.

# სვეტოფოქანა



# მრავალფუნქციური არჩევანი



თანამედროვე და კომფორტული დიზაინი, მრავალრიცხოვანი კონფიგურაციის არჩევანი, რომლებიც შესაბამისია სხვადასხვა საქმიანობას.



ხელმისაწვდომია სხვა და სხვა ფერში, სპორტული და თანამედროვე ვიზუალით



გამოირჩება მსუბუქი წონით რაც საშუალებას იძლევა ავტომობილზე დიდ დატვირთვას (300-400კგ) - მეტი დატვირთვა და მეტი სიჩქარის განვითარებას.



აღჭურვილია კრუიზ კონტროლით, ერგონომიულად გათვლილი კაბინის დიზაინითა და A FULL LIQUID CRYSTAL DASHBOARD, კომფორტული მართვისთვის გამოყენებულია EPS ელექტრო საჭე.



სატვირთო დატესტილია -35~70°C-ზე და 4800 მ სიმაღლეზე.

\* T5 ELECTRIC 38 000\$  
\* T5 HYBRID 35 000\$



\* T5 ELECTRIC 43 000\$  
\* T5 HYBRID 38 000\$



\* T5 ELECTRIC 38 800\$  
\* T5 HYBRID 33 000\$



\* T5 ELECTRIC 35 000\$  
\* T5 HYBRID 33 000\$



# უფრო სტაბილური/ელექტრო

## მოკლე დამუხრუჭების მანძილი

140 მილი წამში - ეს არის მაქსიმალური დამუხრუჭების მანძილი, რაც გულისხმობს, რომ ტრადიციულ მანქანებზე ოთხჯერ უფრო სწრაფად ამუხრუჭებს.

## თვითდამუხრუჭვა

დამუხრუჭების ძალას დინამიურად ანაწილებს, რის შედეგადაც ავტომობილი თავისით იმუხრუჭება

## დისკური ელექტრონული სამუხრუჭა მქაანოში

აღჭურვილია EPB (ელექტრონული პარკირების სამუხრუჭა) სტანდარტული სისტემით, რის მეშვეობითაც შეუძლია შეინარჩუნოს მუხრუჭი ფარდობებზე, რომელთა დახრილობა სრულ დატვირთვაზე 30%-ია.

## გაძლიერებული სისტემური უსაფრთხოება

ტანდარტულ კომპლექტაციაში შედის ESC (ელექტრონული სტაბილურობის კონტროლი), რომელიც უზრუნველყოფს 15 MPA-ზე მეტ დამუხრუჭების წნევას, რაც შესაძლებელს ხდის სწრაფ გაჩერებას და საფრთხის თავიდან აცილებას.



## უფრო სტაბილური



აღჭურვილია წინა კომბინირებული LED განათებით, რაც უფრო უსაფრთხოს ხდის ღამის დროს მოძრაობას



აღჭურვილია 10.1 დიუმიანი ბრუნვადი ეკრანით-ით, DILINK სისტემით, ნავიგაციით, თანამედროვე მულტიმედია სისტემითა და 4 დინამიკით



დიდი სივრცე, ძლიერი ტვირთამწეობა, სატესტო რეჟიმში გავლილი აქვს მილიონი კილომეტრი



დისტანციური კონდიციონერი - ტემპერატურის სწრაფი რეგულირება



ჰიბრიდის ბატარეა: 18.3 კილოვატ-საათი, 100 ლიტრიანი საწვავის ავზით, C-WTVC გამავლობა აღემატება 1000 კმ-ს, სწრაფი ელექტროენერგიის გენერაცია



ბატარეის სწრაფი გაგრილება - რაც იწვევს სწრაფი დატენვას.



# განახლებული ღიზაინი

ინტეგრირებული წინა ნაწილი

შემაღრი სხედურები

DRAGON CLAW - ფარები

## მანევრირება:

მარტივად კონტროლირებადი საჭე როგორც მაღალ, ასევე დაბალ სიჩქარეზე.

## მოვლა და შენარჩუნება:

არ აქვს ჰიდრაულიკა და მასთან დაკავშირებული კომპონენტები, რაც ამცირებს ავტომობილის მოვლის ხარჯებს | ელექტრო

## უსაფრთხოება

დაბალი ძაბვის კონტროლი, უწყვეტი საჭის მართვაში დახმარება მაღალი ძაბვის უკმარისობისას | ელექტრო

## ენერგიის დაზოგვა

ენერგიის გადაცემა უზრუნველყოფილია მხოლოდ საჭის მართვისას, რაც ამცირებს ენერგიის მოხმარებას 60%-ით | ელექტრო



# BLADE BATTERY

ავტომობილი მუშაობს E-PLATFORM 3.0-ზე და იყენებს BLADE BATTERY-ს რომელიც შექმნილია ექსკლუზიურად ელექტრო ავტომობილებისთვის. ელექტრომობილი იდეალურია როგორც ქალაქში, ასევე ქალაქგარეთ გადასადგილებლად.

3.0 E-PLATFORM არის ძარაზე ღრმად ინტეგრირებული ბატარეები, რომელიც შექმნილია ექსკლუზიურად BYD-ის ახლანდელი და მომავალი თაობების ელექტრო მანქანებისთვის. კლატფორმა აღჭურვილია ფირფიტისებური BLADE BATTERY-ით, ენერგო ეფექტური გაბრილების სისტემით, 8-1-ში ეფექტური ძალური გადამცემის ელექტრონული ძრავით, თემკერატურის დიდი დიაპაზონის მქონე სითბოს სატუმბო სისტემითა და სხვა თანამედროვე ტექნოლოგიებით

\*  
**გაღები სიმაღლე**

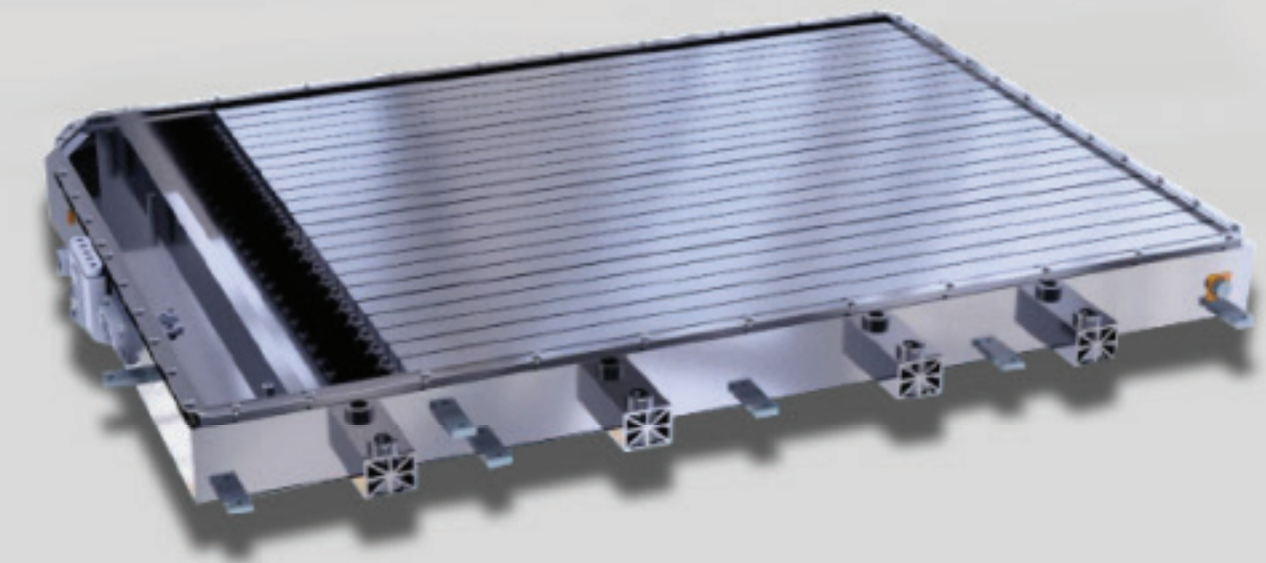
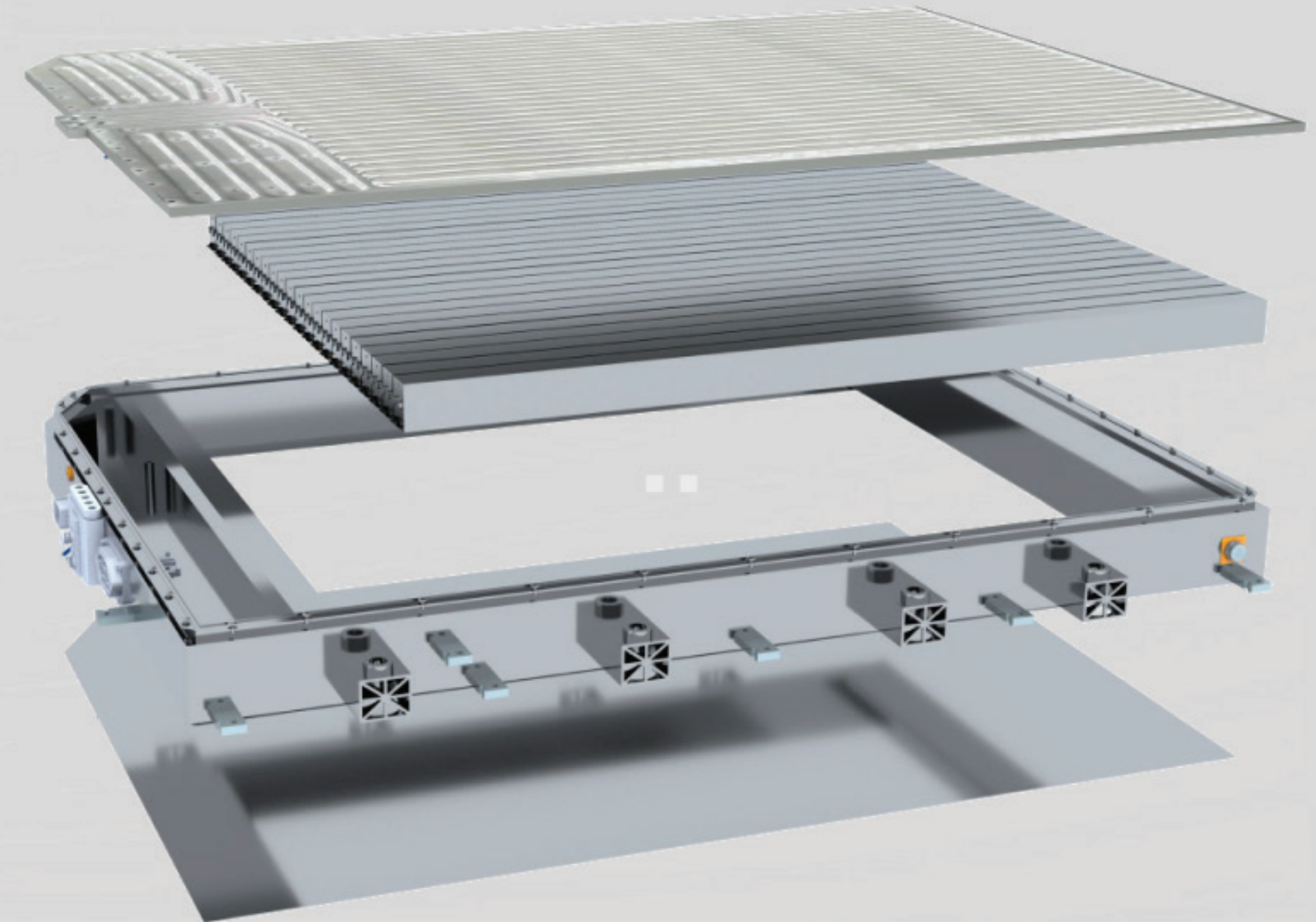
\*  
**დიდი გაბავრობა**

\*  
**სივრცის გაღები  
უთვისებისუნარიანობა**

\*  
**ხანგრძლივი  
სიცოცხლისუნარიანობა**

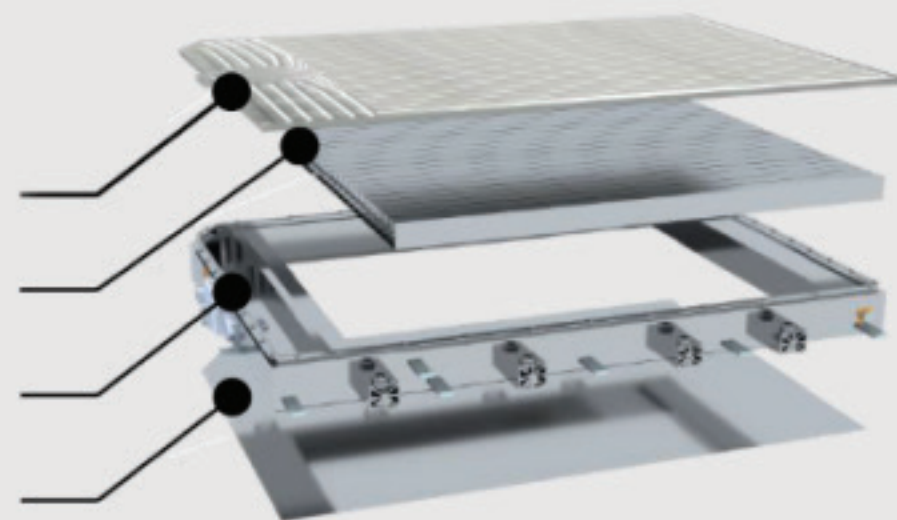
\*  
**სტრუქტურული  
სიმაღლივა**

\*  
**ნაკლები ინდივიდუალური  
ერთეული**

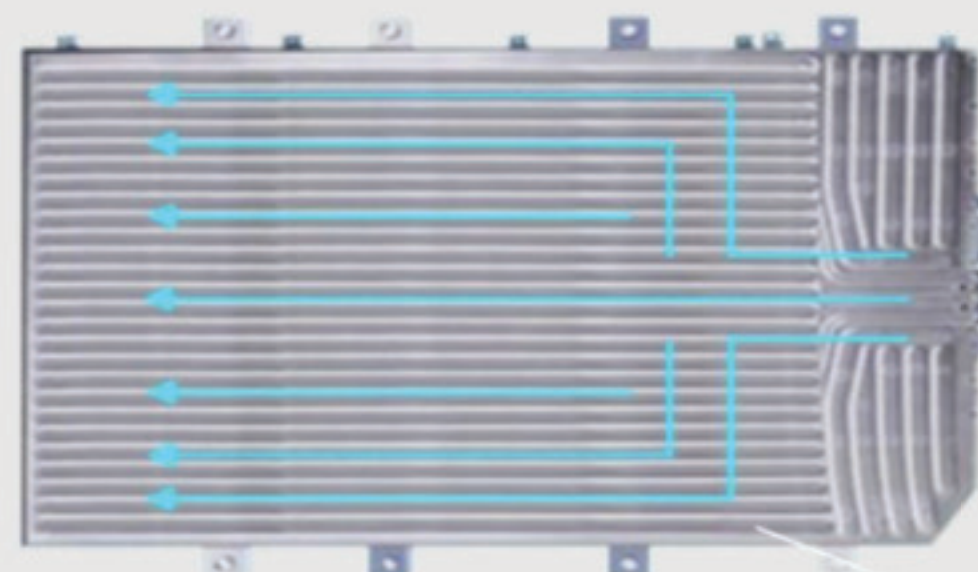


სტრუქტურა

COLD PLATE  
BATTERY CELL  
BATTERY HOLDER  
PROTECTIVE PLATE



გაბრილება



კომპონენტები

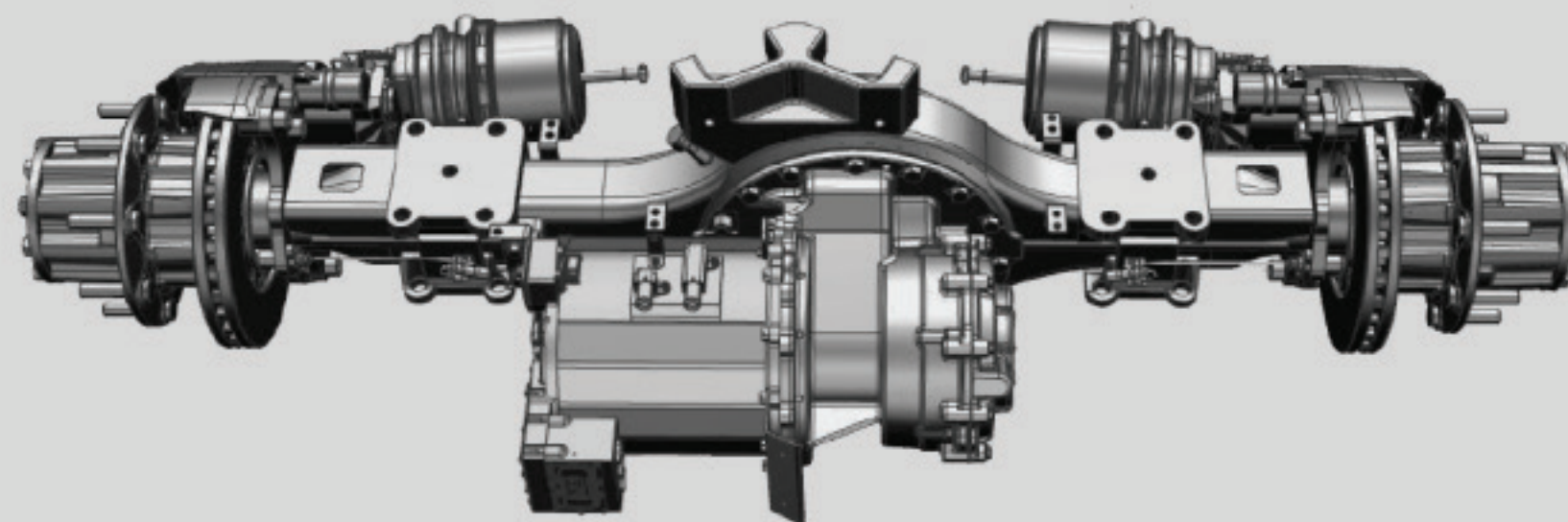


სითბოს გადაცემის  
ეფექტურობა  
გაუმჯობესებულია 17%-ით



**150 KW**

სიმძლავრე



**5.5 წელი**

0-50 კმ/სთ აჩქარება



მაღალი ეფექტურობა: დამუხტვის ეფექტურობა 17%-ით  
გაუმჯობესებულია ბატარეის წყლის გაბრილების სისტემასთან  
შედარებით.

## განცხადება



## განჯიშა | ინტერიერი



**საკონტაქტო**

***NOW. HAPPENING***



**SOLARAUTO.GE**

**551 33 11 43**

**CONTACT@SOLARAUTO.GE**